



Skrivelse

Norrköping 221101

Vi i funktionshinderföreningarna sänder här en skrivelse angående el-scooter i färdtjänstfordon.

Till:

Norrköpings Kommun:
Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen

Vård och Omsorgsnämnden
Socialnämnden
Tekniska nämnden
Samhällsbyggnadskontoret Färdtjänst
Emilie Daag, Beredning- och utredningsenheten

Region Östergötland Trafik och Samhällsplaneringsnämnden

Östgötatrafiken
Sofia Malander verkställande direktör
Miko Månsson ordförande

Avsändare:

Funktionsrätt Norrköping
info@funktionsrattnorrkoping.se
Kansli: 0767-89 83 39
Ordförande:
Ingela Karlbom
0764-07 01 88



Skrivelse angående el-scooter i Färdtjänstfordon

Varför vägras vi ta med el-scooter i Färdtjänsten?

I programmet: Delaktighet och tillgänglighet för alla Funktionshinderpolitiskt program för Region Östergötland 2019-2023

Personer med funktionsnedsättningar ska kunna leva ett oberoende liv med samma rättigheter, möjligheter, ansvar och skyldigheter som övriga människor i samhället. Kommuner och Region Östergötland ska bidra till att minska och förebygga hinder för människor med funktionsnedsättning och därigenom bidra till jämlikhet och full delaktighet för alla.

El-scooter för funktionshindrade är en typ av el-rullstol som finns i utförande med tre eller fyra hjul. Den är ett värdefullt hjälpmedel för personer som har svårigheter att gå. I ca 30 år har funktionshindrade kunnat ta med sin el-scooter i färdtjänsten.

Det är Regionen som driver Östgötatrafiken och där ingår färdtjänst. Tillsammans med tjänstemän från östgötaregionen och Norrköpings kommun, har en överenskommelse träffats om ”att inga el-scootrar får tas med i färdtjänstfordonen”, huvudanledningen tycks vara säkerheten.

Ledamöter från Kommunala rådet för funktionshinderfrågor -KRF, har haft en träff med representant från Östgötatrafiken och kommunens färdtjänst. KRF frågade då om det finns statistik på om antalet olyckor med el-scooter ökat, ingen kunde ge svar på frågan? Utan bättre underlag om säkerheten, frågade KRF, varför man kommit fram till ett så drastiskt beslut, de återkom till säkerheten. En utredning bör göras om säkerheten är hotad eller ej, det skall göras genom en risk och konsekvensanalys. Detta är mycket viktigt för att kunna utvärdera hur beslutet drabbar funktionshindrade som använder el-scooter.

Att använda en el-scooter ger för i stort sett alla en betydligt högre livskvalité. Genom att använda en el-scooter så har du betydligt bättre förutsättningar att klara dig på egen hand. Du kan som exempel inhandla din mat själv, du kan på ett enkelt sätt få med dig dina matkassar hem. Du kan ta dig till apotek, bibliotek, biografen och mycket mer. Då många affärer försvinner från city och flyttar ut till ytterområden blir tillgängligheten svårare då avstånden blir långa.

På höst och vinter vill eller kan man inte åka långt med el-scooter på grund av väderlek och väglag. Det är även ett säkerhetsperspektiv att ta hänsyn till.

Är man van att handla själv men inte får åka el-scooter med färdtjänsten så är det troligaste att personen måste anlita kommunens hemtjänst i stället.

På många olika sätt kan den som är funktionshindrad klara sig själv med hjälp av att kunna transportera sig med sin el-scooter.

Att kunna ta med sin el-scooter när man åker färdtjänst, gör att man kan komma ut i naturen och det kan betyda mycket och även det öka livskvalitén. De flesta el-scootrar är starkare än el-rullstol och passar därför bättre i terräng

I flera lägen är färdtjänst mycket viktig och framförallt om man dessutom bor på landsbygden.

När något man klarat själv fungerat och bidragit till ökad livskvalitet så blir det väldigt stora kontraster till att inte klara sig själv. En redan drabbad person som kanske är väldigt olycklig kommer inte må bättre, snarare tvärtom. Detta kan istället bli en kostnadskonsekvens för kommunen, då den drabbade med högsta sannolikhet kommer att bli mer vårdkrävande.

På grund av den enskildes funktionshinder kan det vara nödvändigt att medföra hjälpmedel så att funktionshindrad ges möjlighet att förflytta sig vid resmålet. Utan möjlighet att ta med sin el-scooter blir resorna i princip meningslösa och kanske helt omöjliga.

Att inte få resa med sin el-scooter i färdtjänstfordon drabbar en redan svag grupp i samhället, till vilken nytta? Beslutet går emot det som går att läsa i Delaktighet och tillgänglighet för alla Funktionshinderpolitiskt program för Region Östergötland 2019-2023

Om hinder avlägsnas så finns inga funktionshinder, det är mycket tänkvärt!

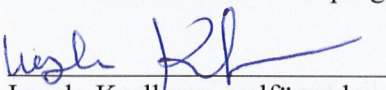
Funktionshinderföreningarna i Kommunala rådet för funktionshinderfrågor anser sig därför ha rätt att kräva följande:

Att beslutet om att vägra ta med el-scooter i färdtjänstfordonen upphävs och att vi i Funktionshinderföreningarna tillsammans med Norrköpings kommun, Region Östergötland och Östgötatrafiken utreder frågan i sin helhet och att därefter tas nya beslut.

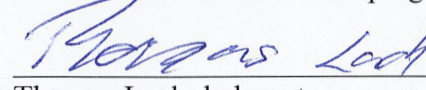
För utredning krävs konsekvensanalyser, riskanalyser samt se vilka lösningar som finns för att få detta att på bästa sätt fungera.

Kommunala rådet för funktionshinderfrågor är ett remissorgan där beslut som gäller funktionshinderfrågor skall behandlas. Frågan angående el-scooter i färdtjänstfordon har inte kommit till rådets kännedom före beslutet togs.

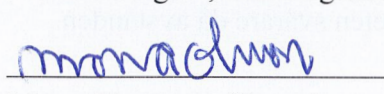
För Funktionsrätt Norrköping


Ingela Karlbom, ordförande

För Neuroförbundet Norrköping


Thomas Lack, ledamot

För Delaktighet, handlingskraft, rörelsefrihet – DHR


Mona Olsson, ordförande